

**Cuadro 27. MATRICULA EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA, SEGÚN ESCUELA Y CARRERA:
PRIMER SEMESTRE; AÑOS ACADEMICOS 2013 A 2024**

Escuela y Carrera	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TOTAL	132	429	549	649	741	787	669	639	709	808	845	888
Incremento Porcentual Anual.....	-	225.0	28.0	18.2	14.2	6.2	-15.0	-4.5	11.0	14.0	4.6	5.1
Ingeniería Civil	49	126	149	176	218	216	227	203	224	262	252	256
Ing. Civil en Edificaciones.....	28	81	98	109	138	124	133	112	124	161	156	148
Ing. Civil en Infraestructura.....	21	45	51	67	80	92	94	91	100	101	96	108
Ingeniería Hidrológica y Recursos Hídricos.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	58
Ing. Hidrológica y Recursos Hídricos(2).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	58
Ingeniería Industrial y Prevención	58	137	173	191	208	201	191	208	230	242	248	258
Ing. Prevención de Riesgo, Seguridad y Ambiente.....	26	46	73	85	99	103	92	96	111	102	105	105
Ing. industrial en Auditoría y Gestión de Procesos.....	32	91	100	106	109	98	99	112	119	140	143	153
Ciencias de la Tierra	-	87	95	81	71	107	81	75	101	171	183	211
Lic. Meteorología.....	-	16	16	13	4	15	15	13	25	50	58	70
Lic. Geografía (Geógrafo Profesional).....	-	23	19	13	13	3	2	3	-	10	8	14
Lic. Ingeniería Geológica.....	-	14	22	21	19	44	21	20	24	33	47	52
Lic. Ingeniería en Topografía y Geodesia.....	-	34	38	34	35	45	43	39	52	78	70	75
Ingeniería Aeroportuaria	-	30	65	110	159	172	170	153	154	133	131	105
Ing. Operaciones Aeroportuarias.....	-	30	65	110	159	172	170	153	154	133	131	105
Ingeniería Mecatrónica(1).....	25	49	67	91	85	91	-	-	-	-	-	-

(1) En reunión de Consejo Académico N° CF-TCNA N° 5-18, celebrada el 24 de abril de 2018. Está carrera paso hacer parte de la oferta académica de la facultad de Informática Electrónica y Comunicación, apartir del segundo de semestre 2018.

(2) En consejo de facultades, reunión No. 1-22 celebrada el 18 de enero de 2022, se aprobó la creación de la Licenciatura en Ingeniería Hidrológica y Recursos Hídricos con opción intermedia de Técnico en Ingeniería Hidrológica, iniciando en el primer cuatrimestre del año 2022.